STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 1409

19 januari 2015

Besluit inzake Aanbrengen 60 km/h maatregelen Heikantsebaan


GEMEENTE TILBURG

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- maatregelen worden genomen op de Heikantsebaan en Durendaelweg dat wordt begrensd tussen de Kreitenmolenstraat en de komgrens op de Durendaelweg;
- dit ook invloed heeft op de verkeerstekens in de Hoolstraat;
- het betreffende locaties in beheer zijn bij de gemeente Tilburg;
- dit een erftoegangsweg is;
- het huidige snelheid regiem op de Heikantsebaan 80 km/h is;
- dit een ongewenste en onveilige situatie is;
- conform het TVVP de Heikantsebaan en Durendaelweg wordt ingericht als 60km/h zone;
- deze maatregel genomen wordt om de veiligheid op de weg te verzekeren;
- deze maatregelen met omwonenden en belanghebbenden gecommuniceerd zijn;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de korpschef van Politie Midden- en West Brabant, district Tilburg, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene Wet Bestuursrecht;

het raadsbesluit van 2 januari 1997 waarbij de raad van de gemeente Tilburg de bevoegdheid tot het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit, zoals omschreven in de Wegenverkeerswet 1994, aan het college heeft overgedragen en gelet op het gemeentelijke mandaatregister 2012 en het

gemeentelijk mandaatsreglement 2012.

Besluit:

Het aanbrengen van 60 km/h maatregelen zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekening ir-2013-vm-durendaelweg.dgn (561891) door:

- het verwijderen van de verkeersborden A1 (60 km/h zone) A2 (einde 60 km/h zone) in de Hoolstraat ter hoogte van de Molenstraat;
- het verwijderen van de verkeersborden B1 (voorrangsweg), B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) op de Heikantsebaan ter hoogte van Hoolstraat;
- het verwijderen van de verkeersborden A1 (60 km/h zone), A2 (einde 60 km/h zone), B1 (voorrangsweg), B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) op de Heikantsebaan ter hoogte van de Durendaelweg;
- het aanbrengen van de verkeersborden A1 (60 km/h zone) A2 (einde 60 km/h zone), D2 (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregel en verkeerstekens 1990.
  Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt.



Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

namens deze,

Sonja Jansen

Afdelingshoofd Ruimtelijke Uitvoering